

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



Al-Mawaleh
تعاونیت فنی و مهندسی
مدیریت فنی و کارانسی



تاریخ: ۸۹/۰۷/۲۴

شماره: ۱۳۸۹-۹۳

کد مرکز: ۱۳۰۴۳

نوع خودرو: پژو ۴۰۵ پارس سمند

دستورالعمل رفع صدای زوزه گیربکس

عنوان:

این دستورالعمل فقط جهت اجرا در دفاتر منطقه ای شیراز و تبریز می باشد و در سایر دفاتر نباید بکار گرفته شود.

در صورت مراجعة خودرو با ایراد زوزه گیربکس لازمست خودرو به شرح زیر تست شده و قطعات معیوب مطابق رویه تعویض گردند:

الف - تشخیص ایراد از ناحیه دسته دنده: در سرعتها و دنده هاییکه صدای زوزه گیربکس در آن شنیده می شود اقدام به فشردن دسته دنده به سمت جلو، عقب و طرفین نمایید، در صورت تشیدد صدا لیور تعویض دنده و میل ماهک های کوتاه و بلند معیوب می باشد. که لازمست مطابق رویه زیر تعویض گردند.

ب - تشخیص ایراد از ناحیه گیربکس: در صورت وجود زوزه در سرعت حدود Km/h ۸۰-۹۰ و یا محدوده ای که مشتری از صدای گیربکس شکایت دارد لازم است گیربکس در دنده خلاص قرار گیرد اگر زوزه همچنان شنیده شود ایراد از گیربکس میباشد.

نکته: تستهای فوق نباید کمتر از Km/h ۶۰ و یا با دنده مرده انجام شود. به عنوان مثال: دنده ۳ نباید زیر Km/h ۴۰ باشد و دنده ۵ نباید زیر Km/h ۸۰ باشد.

- تعویض میل رابطه ای تعویض دنده کوتاه و بلند (ماهکها) و جایگزینی آن با نوع CKD با

شماره فنی های زیر:

ردیف	شرح قطعه	شماره فنی
۱	میل رابطه ای (ماهکها) تعویض دنده کوتاه	۱۶۸۰۴۰۰۵۰۸ (قطعات شماره ۱)
۲	میل رابطه ای (ماهک) تعویض دنده بلند	۱۷۸۰۱۰۱۲۰۷ (قطعه شماره ۲)
۳	لیور بهینه (طرح ۲)	۱۵۰۲۰۹۳۰۱ (قطعه شماره ۳)

نکره: قطعات فوق فقط باید با کد تدارکاتی اشاره شده استفاده شود.

(استفاده از کدهای تدارکاتی دیگر مجاز نیست)

- تعویض لیور دسته دنده (میله طولی تعویض دنده) و جایگزینی آن با لیور بهینه (طرح ۲) به ۱۵۰۲۰۹۳۰۱ (قطعه شماره ۳)



- بعد از تعویض قطعات مذکور لازمست مجدداً خودرو تست شده و از رفع ایراد زوزه در خودرو اطمینان حاصل گردد.

نکته: در صورت تشخیص علت بروز ایراد از ناحیه گیربکس لازم است قطعات لیور دسته دنده و میل ماهکهای کوتاه و بلند به همراه گیربکس تعویض گردد.

ردیف	شرح اجرت	کد اجرت
۱	بازوپست دسته دنده و مکانیزم تعویض دنده	۳۰۵۴۲
۲	تعویض میل ماهک گیربکس	۳۰۵۵۵
۳	پیاده و سوار کردن گیربکس	۳۰۵۱۸

